**ПЕРВЕНСТВО ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА ПЕШЕХОДНЫХ ДИСТАНЦИЯХ**

*16 -19 мая 2017 г. Саратовская область, г. Хвалынск*

**УСЛОВИЯ соревнований В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА» (короткая, 4 класс)**

**Класс дистанции – 4**

**Протяженность дистанции – 1310 м**

**Количество этапов – 6**

**СТАРТ.**

Расстояние до этапа 1: 140 м

**Этап 1. Подъем по наклонной навесной переправе.** КВ – 12 минут

*Параметры:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО до КЛ |
| 24 м | 30° | ИС, ТО1 – 4 м; ЦС, ТО2 – 0 м |

*Оборудование:*

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1.

Судейские перила.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – 1 судейский карабин.

*Действия:* Движение первого участника по п.7.9. с самостраховкой по п.7.10.2. Движение второго участника по п. 7.9. с ВКС.

*Обратное движение:* по п. 7.9. с ВКС.

**ТО2**

24 м

**ТО1**

КЛ 4 м

КЛ 4 м

Расстояние до этапа 2: 25 м

**Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе.** КВ - 15 минут

*Параметры:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО до КЛ |
| 22 м | 25° | ИС, ТО1 – 0 м; ЦС, ТО2 – 3 м |

*Оборудование:*

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – 2 судейских карабина

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – 1 горизонтальная опора

*Действия:* Движение первого участника по п. 7.10. с ВКС. Организация перил переправы по п.7.6. Движение второго участника по п. 7.9. с ВКС. Снятие перил переправы по п. 7.7.1.

*Обратное движение:* Движение по п. 7.9. с ВКС. При отсутствии перил и/или невозможности организовать ВКС обратное движение осуществляется по ПОД, которые расположены слева и справа от этапа.

**ТО1**

22 м

**ТО2**

КЛ 3 м

КЛ 4 м

Расстояние до блока этапов 3-4: 270 м

**Блок 3-4. Переправа по параллельным перилам – Спуск.** КВ – 15 минут

Блок этапов участники проходят в следующем порядке:

1. Первый участник двигается по верхним судейским перилам этапа 3 до ТО2;
2. Закрепляет перила этапа 3 на ТО2 (нижняя опора);
3. Участники организовывают перила этапа 3
4. Закрепляет на ТО2 перила для прохождения этапа 4;
5. Первый участник преодолевает этап 4;
6. Второй участник преодолевает этап 3
7. Второй участник снимает перила этапа 3 с ТО2 (запрещено движение по этапу 4 до освобождения ТО1)
8. Второй участник проходит этап 4.

**Этап 3. Переправа по параллельным перилам.**

*Параметры:*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от опоры до КЛ | Расстояние между верхней и нижней опорами | Высота нижней ТО над землей |
| 21 м | 0° | ИС – 2 м | 1,2 м | ИС – 0,5 м;  ЦС – 8,8 м |

*Оборудование:*

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ. ТО1 – горизонтальная опора (верхняя), 1 судейский карабин (на нижней опоре),. Судейские двойные перила (на верхней опоре).

ЦС: ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина для организации перил этапа 4 и ВКС на верхней горизонтальной опоре, нижняя горизонтальная опора для организации перил этапа 3.

*Действия:* Первый участник движется по п. 7.9 по судейским перилам. Организация перил по п. 7.6. Движение второго участника по п. 7.8. Снятие перил по п.7.7.1. разрешено только с ЦС этапа3.

*Обратное движение:* Движение по п.7.8., в случае невозможности вернуться по своим перилам (не снимаются перила) по п. 7.9 на ИС.

**Этап 4. Спуск.**

*Параметры:*

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 10 м | 90° |

*Оборудование:*

ИС: ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина, закрепленных на верхней опоре.

ЦС: БЗ. РЗ.

*Действия:* Организация перил по п. 7.6. Движение по п. 7.10. с ВКС. Снятие перил по п.7.7.1.

*Обратное движение:* в случае невозможности вернуться по своим перилам по п. 7.10. с ВКС, участник движется по ПОД до ТО1, далее по п 7.9 до ТО2, при этом допускается организация сопровождения с ЦС блока. В данном случае веревка, которой организуется сопровождение, может не проходить через ТО2.

**ТО2**

21 м

****

10 м

1,2 м

1,2 м

КЛ 2 м

ПОД

Расстояние до этапа 6: 195 м

**Этап 5. Навесная переправа.** КВ – 14 минут

*Параметры:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от опоры до КЛ | Высота ТО над землей |
| 24 м | 0° | ИС – 3 м  ЦС – 1,5 м | 1,5 м |

*Оборудование:*

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, ТО1 – 1 судейский карабин.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО2 – 1 судейский карабин.

*Действия:* Движение первого участника на ЦС по коридору нитки не регламентируется, для первого участника висят судейские вспомогательные перила (пристегиваться не обязательно). Организация перил переправы по п. 7.6. Движение второго участника по п. 7.9. Снятие перил по п. 7.7.1.

*Обратное движение:* Движение по п. 7.9. В случае невозможности пройти этап по своей навесной переправе, движение производится по коридору нитки к ТО1.

**ТО2**

24 м

**ТО1**

1,5 м

1,5 м

КЛ 3 м

КЛ 1,5 м

Вспомогат. перила

Расстояние до этапа 7: 490 м

**Этап 6. Спуск по склону с самостраховкой по перилам с организацией ВКС.** КВ – 14 минут.

*Параметры:*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от ТО до КЛ | Расстояние от ТО до ПС | Расстояние от ПС до КЛ ЦС | Высота ТО над землей |
| 41 м | 20° | ИС – 1 м | 16 м | 25 м | 0,5 м |

*Оборудование:*

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ,ТО – 1 судейский карабин.

Судейские перила, на конце которых расположен ПС (1судейский карабин). ПС расположен в ОЗ

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Участники осуществляет спуск в два приема.

Участок ТО – ПС: Движение по судейским перилам по п. 7.10. с ВКС

Участок ПС – ЦС: Организация перил по п. 7.6. Движение по п. 7.10. с ВКС. Снятие перил по п. 7.7.1. ВКС для спуска обоих участников должна быть организована только через ТО на ИС этапа.

*Обратное движение:* В случае невозможности вернуться по своим перилам по п. 7.10. до ПС участник поднимается по коридору нитки до ПС. Обратное движение на участке ТО – ПС производится по судейским перилам по п. 7.10.

**ТО**

25 м

**ПС**

КЛ 1 м

16 м

0,5 м

Расстояние до финиша: 180 м

**ФИНИШ.**